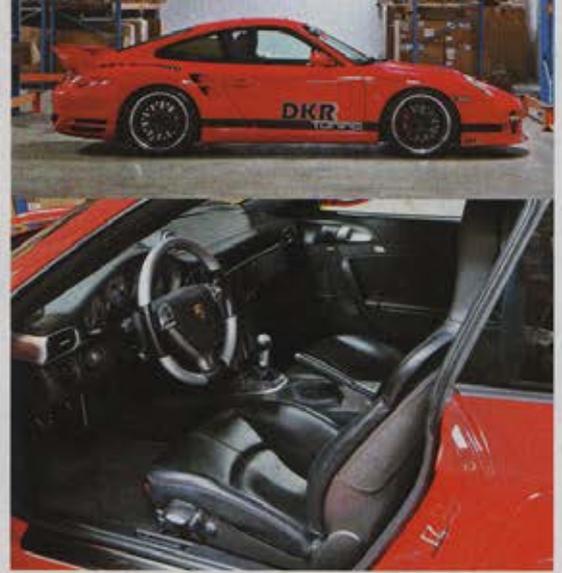




Turbo-Power!



Aufgeladene Motoren erleben aktuell eine Renaissance, beinahe alle Hersteller setzen auf die moderne Motorentechnik. Hieß es früher „Turbo läuft, Turbo säuft“, erzielen moderne Turbo- und Kompressor-Aggregate heute weit bessere Wirkungsgrade als herkömmliche Motoren, aber dafür mit größeren Brennkammervolumina – Stichwort: Downsizing. Die Tuner freut diese Entwicklung, lassen sich aus aufgeladenen Motoren doch mit elektronischen Tuning-Maßnahmen deutlich mehr Zusatz-PS herauslocken, als aus konventionellen Saugern oder Einspritzern.



Spezialisiert auf die Entwicklung solcher Motor-management-Optimierungen ist die Firma DKR Tuning aus Mechernich. Die Eifeler entlocken nicht nur PKW-Motoren mehr Leistung, sondern auch jenen von LKWs, Motorrädern, Traktoren und sogar Mähreschern.

Eines der heißesten von DKR Tuning entfachten Feuer brennt allerdings unter der Motorhaube dieses Porsche 911 Turbo. Nach der Zündung der „DKR-Leistungsstufe II“ und der Installation einer Sport-

Abgasanlage entwickelt das zwangsbeatmete Boxer-Triebwerk nun satte 540 PS. Maximal 755 Newtonmeter zerran an der Kurbelwelle, wenn sich alle vier Reifen des Porsche im Asphalt verkrallen. Apropos Reifen: DKR Tuning wählte Michelin Pilot Sport Cup-Hochleistungsneus der Dimensionen 235/35R19 und 305/30R19, die auf 8,5 und 11,5 Zoll breite Cargraphic RS-Felgen aufgezogen wurden. Den gestiegenen Fahrleistungen wird zudem mit einem Sportfahrwerk aus dem Hause H&R Rechnung getragen, das nicht nur die Fahrdynamik des Leistungssportlers aus Zuffenhausen signifikant verbessert, sondern ihn auch um einige Zentimeter absenkt. Dies kommt der Optik des roten Boliden ebenso zugute wie die DKR-Spoiler an Front und Heck, die das Fahrzeug noch deutlich aggressiver und bulliger auftreten lassen.

Weitere Informationen unter:

DKR Tuning

Steingrubenweg 8-10

53894 Mechernich/Obergartzem

Tel.: 02256/956969

Fax: 02256/956968

www.dkr-tuning.de

