



Frühsport

Keine Frage, die sechste Generation des Golf GTI ist wieder ein Volltreffer. Der erste Test in GUTE FAHRT 6/09 bewies das nachdrücklich. Doch wie immer stehen die Veredler bereit, um die Basis zu verbessern. Einer der Ersten, der sich den neuen GTI vornahm ist McChip-DKR aus Salzgitter. Die Tuning-Profis kümmern sich nicht um Karosserieanbauteile oder Schnickschnack im Innenraum, sie konzentrierten sich auf das Wesentliche eines Sportlers: Auf Motor und Fahrwerk.

Mehrleistung durch moderne Technik

McChip-DKR haucht dem GTI nicht per geändertem Steuergerät mehr Kraft ein, sondern durch so genanntes OBD-Tuning. Dabei wird das Motormanagement über die On-Board-Diagnose-Schnittstelle des Wagens ausgelesen, der Datensatz verändert und die optimierte Version wieder in das Steuergerät eingespielt. Dadurch ist es nicht erforderlich, das Motorsteuergerät zu öffnen oder auszubauen. Die Leistung steigt so von 210 PS bei 5300/min auf 252 PS bei bereits 4925/min an. Noch gravierender fällt der Drehmomentzuwachs aus: 382 statt 280 Nm sind es nun bei 3733/min.

Auch wenn das Serienfahrwerk diesen Zuwachs klaglos hinnehmen würde, ließen es sich die Spezialisten von McChip-DKR nicht nehmen, zusätzlich größere Räder und andere Federn zu verwenden. Letztgenannte stammen von H&R und lassen die Karosserie 30 Millimeter nach unten sinken. Bildhübsche OZ Ultraleggera HLT-Felgen in der Größe 8,5x19 Zoll, versehen mit 225/35 R19 Hankook S1 Evo-Reifen füllen die Radhäuser aus. Mehr Verän-

OBEN Unangetastetes Interieur des GTI
OBEN MITTE McChip-DKR sorgt für 42 Mehr-PS und legt 102 Nm Drehmoment nach
UNTEN MITTE Unveränderte Abgasanlage
UNTEN Wunderschöne 19 Zoll OZ-Räder gibt es samt Hankook-Reifen für rund 2800 Euro

derungen gibt es nicht. Mehr Veränderungen braucht es auch nicht.

Beim ersten Dreh des Zündschlüssels faucht der 2.0 Liter-Turbo giftig aus den zwei Endrohren, subjektiv noch etwas vernehmbarer als beim Serien-GTI. Auch die Beschleunigung scheint zügiger vonstatten zu gehen, was die Messanlage bestätigt. Aus dem Stand spurtet der McChip-DKR-GTI in 6,5 Sekunden, nimmt damit der Werksausführung vier Zehntel ab. Mehr wäre möglich, doch hat der Tuning-GTI beim Start Probleme seine Kraft auf die Straße zu bekommen – trotz elektronischer Differentialsperre XDS und breiten Reifen! Durch das um 102 auf 382 Nm gestiegene Drehmoment lässt sich der frisierte GTI aber auch schaltfaul fahren, beim Tritt aufs Gaspedal kommt in jedem Gang genügend Druck aus dem Maschinenabteil. Keine Frage, die Mehrleistung ist deutlich spürbar. Freude bereitet auch das Fahrwerk. Die diffizile adaptive Dämpferregelung DCC zu optimieren ist schwierig, den Niedersachsen aber bestens gelungen. Die H&R-Federn harmonisieren ausgezeichnet, lassen den GTI straffer, aber nicht völlig unkomfortabel werden. Kurvigem Geläuf macht damit noch mehr Spaß als im Serien-Modell. Fraglos ist es McChip-DKR mit dem Umbau gut gelungen, die sportlichen Anlagen des GTI noch weiter herauszuarbeiten.

Text ▶ Georg Otto Fotos ▶ Oliver Rieger



Kaum beim Händler, schon getunt. McChip-DKR kitzelt 252 PS und 382 Nm aus dem Golf 6 GTI



▶▶ McChip-DKR Golf GTI

MOTOR
 4-Zylinder-Ottomotor mit Turbo und Ladeluftkühlung, vorn quer, 16V, DOHC, Benzin-Direkteinspritzung, E-Gas, Dreiwege-Katalysator, Hubraum 1984 cm³, Verdichtung 9,6:1, Leistung 155 kW (210 PS) bei 5300/min, max. Drehmoment 280 Nm bei 1700-5200/min. Leistungssteigerung durch OBD (On-Board-Diagnose)-Tuning, Leistung 185 kW (252 PS) bei 4925/min, max. Drehmoment 382 Nm bei 3733/min

KRAFTÜBERTRAGUNG
 Frontantrieb, 6-Gang Schaltgetriebe, elektr. Diff-Sperre XDS, Übersetz. 1. Gang 3,36; 2. Gang 2,09; 3. Gang 1,47; 4. Gang 1,1; 5. Gang 1,1; 6. Gang 0,93; R-Gang 3,99; Achse 1-4/5-6 und R-Gang 3,94/3,09

FAHRLEISTUNGEN GF Messwerte

Beschleunigung	
0 - 60/80 km/h	3,5/4,8 s
0 - 100/120 km/h	6,5/8,5 s
0 - 140/160 km/h	11,1/14,2 s

0 - 180/200 km/h	18,5/23,8 s
80 - 120 km/h	3,7 s
V _{max}	249 km/h

VERBRAUCH Super 95 R0Z

Testverbrauch	8,8 l/100 km
Tankinhalt	55 l

JAHRESKOSTEN

Steuer (Euro 5)	135 €
Typklasse HP/TK/VK	individ. Angebot

PREIS

Leistungssteigerung	849 €
OZ-Radsatz 8,5x19 mit Reifen	2799 €
Sportfedern 30 mm	419 €

KONTAKT

McChip-DKR GmbH
 Gesellensteig 41 - 47
 38229 Salzgitter
 Tel 05341-8672062, www.mcchip-dkr.com