42 TUNING | NISSAN R35 GT-R - MCCHIP-DKR / COVEREFX



DE Frolidian

nismo

mcchip-dkr.com

595 PS IM FOLDIOII

eurotuner | JULI 2012

TO to John L

nismo



Seit seiner Markteinführung im Jahr 2008 lehrt der Nissan GT-R der Baureihe R35 die etablierte Sport- und Supersportwagenkonkurrenz mit extremen Fahrleistungen und fabulösen Rundenzeiten das Fürchten. Bereits in seiner "Ur-Version" schickte der von zwei Turboladem zwangsbeatmete 3,8-Liter-V6 des High-Tech-Allradlers satte 485 PS in Richtung Antriebsstrang. Und seither legte Nissan etwa im Jahres-Rhythmus nach auf 485 PS folgen zunächst 530 und schließlich 550 PS. Mit jenen sprintet das 2012er Modell in unfassbaren 2,8 Sekunden auf 100 km/h und erreicht einen Top-Speed von 315 Kilometein pro Stunde. Die extrem anspruchsvolle Nürburgring-Norschleife soll der aktuelle GT-R in weniger als 7:20 Minuten umrunden – als Serienautol Text & Fotos: Sebastian Brühl

44 TUNING | NISSAN R35 GT-R - MCCHIP-DKR / COVEREFX

och bei 550 PS ist das Leistungspotenzial Biturbo-Triebwerks längst noch nicht erschöpft, wie das auf elektronische Leistungssteigerungen spezialisierte Unternehmen mcchip-dkr aus Mechernich/Obergartzem sowie die Folien-Spezialisten von CoverEFX aus Erftstadt einem gemeinsamen Projektfahrzeug aufzeigen. Dieses nämlich entwickelt basierend auf dem "kleinen" 485-PS-GT-R - nach einer auf Power optimierten Softwareabstimmung sowie der Installation einer Sportabgasanlage ab Kat heftige 596 PS und ein maximales Drehmoment von 751 Newtonmetern. Eine noch leistungsfähigere Ausbaustufe, die dann die 600-PS-Schallmauer locker knacken sollte, befindet sich derzeit in der Entwicklung. Für den Alltagsbetrieb lässt sich die Motorpower per Knopf am Lenkrad aber auch auf das Serien-Niveau absenken, welches für die Fahrt zum Supermarkt locker ausreichen sollte.

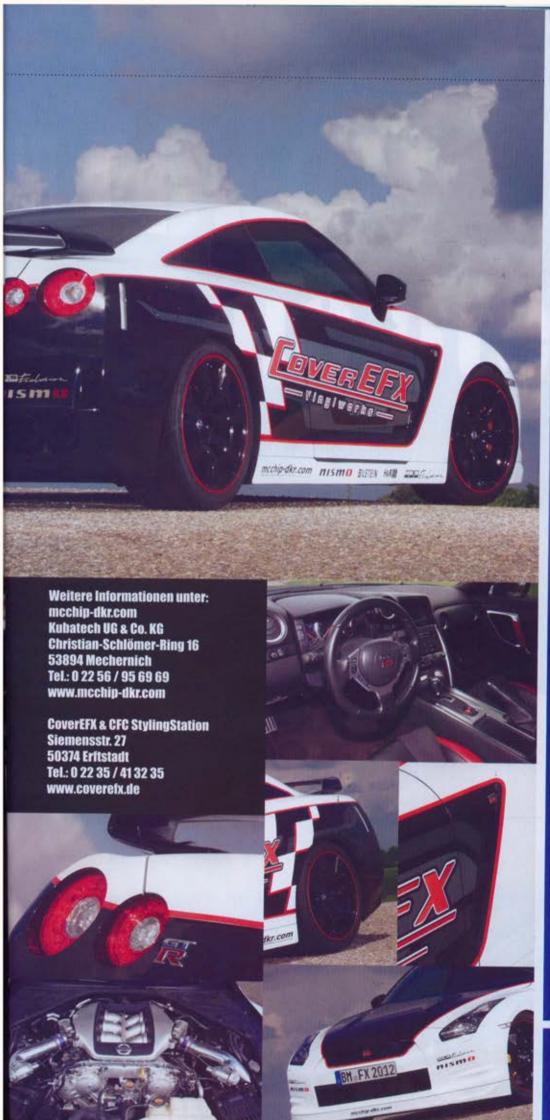
Um die hinzugewonnene Performance auch optisch anzuzeigen, schneiderten die auf solche Aufgaben spezialisierten Folien-Spezialisten von CoverEFX aus Erftstadt dem GT-R eine spekta-

eurotuner JULI 2012

kuläre Racing-Style-Folierung auf den dynamischen Leib. Zum Einsatz kam hochwertige Folie der CFC Serie 400 in den Farben Cardinal Red, Raven Black und Pina Colada White, die mittels neuartiger, messerloser "Knifeless"-Technik aufgebracht wurde. Die Scheiben des Nippon-Renners wurden mit CFC Classic drucks CoverEFX-Schriftzug.

mierte Kurvendynamik beschert.







PFA-creativ GmbH & Co. KG Maumker Straße 7a 57368 Lennestadt-Maumke Tel: 0049 - (0)2721 - 81890 Fax: 0049 - (0)2721 - 84816 Mail: info@pfa-creativ.de