



**596 PS im  
Folienkleid!**



Seit seiner Markteinführung im Jahr 2008 lehrt der Nissan GT-R der Baureihe R35 die etablierte Sport- und Supersportwagenkonkurrenz mit extremen Fahrleistungen und fabulösen Rundenzeiten das Fürchten. Bereits in seiner „Ur-Version“ schickte der von zwei Turboladern zwangsbeatmete 3,8-Liter-V6 des High-Tech-Allradlers satte 485 PS in Richtung Antriebsstrang. Und seither legte Nissan etwa im Jahres-Rhythmus nach: auf 485 PS folgen zunächst 530 und schließlich 550 PS. Mit jenen sprintet das 2012er Modell in unfassbaren 2,8 Sekunden auf 100 km/h und erreicht einen Top-Speed von 315 Kilometern pro Stunde. Die extrem anspruchsvolle Nürburgring-Nordschleife soll der aktuelle GT-R in weniger als 7:20 Minuten umrunden – als Serienauto!

**D**och bei 550 PS ist das Leistungspotenzial des Biturbo-Triebwerks noch längst nicht erschöpft, wie das auf elektronische Leistungssteigerungen spezialisierte Unternehmen mcchip-dkr aus Mechnich/Obergartzem sowie die Folien-Spezialisten von CoverEFX aus Erfstadt einem gemeinsamen Projektfahrzeug aufzeigen. Dieses nämlich entwickelt – basierend auf dem „kleinen“ 485-PS-GT-R – nach einer auf Power optimierten Softwareabstimmung sowie der Installation einer Sportabgasanlage ab Kat heftige 596 PS und ein maximales Drehmoment von 751 Newtonmetern. Eine noch leistungsfähigere Ausbaustufe, die dann die 600-PS-Schallmauer locker knacken sollte, befindet sich derzeit in der Entwicklung. Für den Alltagsbetrieb lässt sich die Motorpower per Knopf am Lenkrad aber auch auf das Serien-Niveau absenken, welches für die Fahrt zum Supermarkt locker ausreichen sollte.

Um die hinzugewonnene Performance auch optisch anzuzeigen, schneiderten die auf solche Aufgaben spezialisierten Folien-Spezialisten von CoverEFX aus Erfstadt dem GT-R eine spekta-

kuläre Racing-Style-Folierung auf den dynamischen Leib. Zum Einsatz kam hochwertige Folie der CFC Serie 400 in den Farben Cardinal Red, Raven Black und Pina Colada White, die mittels neuartiger, messerloser „Knifeless“-Technik aufgebracht wurde. Die Scheiben des Nippon-Renners wurden mit CFC Classic Style- (Tail) und CFC Anthracite Style-Folie (Front) abgedunkelt. Auf den Fahrzeugflanken prangt zudem ein mittels mehrfarbigen Digitaldrucks auf Folie aufgebrachter CoverEFX-Schriftzug.

Tieferlegungsfedern aus dem Hause H&R reduzieren zudem die Bodfreiheit des Nissan-Sportwagens um rund 30 Millimeter, was dem Nippon-Boliden eine sichtbar geducktere Optik sowie eine nochmals spürbar optimierte Kurvendynamik beschert. *Cover*



Individuelle Felgen für  
besondere Autos !



Weitere Informationen unter:  
[mcchip-dkr.com](http://mcchip-dkr.com)  
Kubatech UG & Co. KG  
Christian-Schlömer-Ring 16  
53894 Mechernich  
Tel.: 0 22 56 / 95 69 69  
[www.mcchip-dkr.com](http://www.mcchip-dkr.com)

CoverEFX & CFC StylingStation  
Siemensstr. 27  
50374 Erftstadt  
Tel.: 0 22 35 / 41 32 35  
[www.coverefx.de](http://www.coverefx.de)



PFA-creativ GmbH & Co. KG  
Mauwerker Straße 7a  
57368 Lennestadt-Maumke  
Tel: 0049 - (0)2721 - 81890  
Fax: 0049 - (0)2721 - 84816  
Mail: [info@pfa-creativ.de](mailto:info@pfa-creativ.de)