

## MCCHIP-DKR:

# PERFORMANCE-AUSBAUSTUFEN FÜR DEN AKTUELLEN PORSCHE 911

Die mcchip-dkr GmbH & Co.KG betreibt im südwestlich von Köln und Bonn gelegenen Mechnich ein hochmodernes Forschungs- und Entwicklungszentrum für Chiptuning. Die Abstimmung und Weiterentwicklung der Software wird auf einem Superflow-Allrad-Hochleistungs-Prüfstand des Typs „SF880“ durchgeführt. Die ausgiebig getesteten Software-Optimierungen sind national und international anerkannt. Der Proband des mcchip-dkr-



Teams rund um Geschäftsführer Danny Kubasik ist diesmal ein Porsche 911 (991.2) Carrera S 3.0 mit serienmäßig 420 PS (309 kW) und 500 Newtonmetern maximalem Drehmoment aus einem völlig neu entwickelten Biturbo-Motor. Für diese modernste Evolutionsstufe des Kult-Sportwagens schlechthin arbeitet mcchip-dkr gleich zwei Optionspakete aus und nahm dazu ein hausgeigetes Projekt- sowie Promotionfahrzeug in Betrieb.

Die ausschließlich aus einem Software-Upgrade bestehende Stufe 1 zum Preis von 2.499 Euro einschließlich gesetzlicher Mehrwertsteuer steigert die Motorleistung des Sechszylinder-Doppelladers von 420 auf 475 PS (349 kW), das maximale Drehmoment klettert von 500 auf 570 Newtonmeter. Stufe 2, für die 8.349 Euro inklusive Mehrwertsteuer zu veranschlagen sind, beinhaltet neben der Software auch eine mcchip-dkr-Klappen-Abgasanlage



Porsche 911 (991.2) Carrera S 3.0 performed by mcchip-dkr



mit Sport-Katalysatoren „made by Capristo“ inklusive der Montage. Mit dieser Stufe 2 stehen nochmals zehn PS zusätzlich zur Verfügung, 485 PS (357 kW) bei 585 Newtonmetern maximalem Drehmoment lauten dann die neuen Performance-Daten.

Das mcchip-dkr-Projektfahrzeug ist selbstverständlich mit der höheren Ausbaustufe 2 ausgestattet. Darüber hinaus weist das feuerrote, mittels KW-Sportfedern tiefergelegte Spielmobil im mcchip-dkr-Foliendesign eine PDK-Getriebeoptimierung auf, bei der das zwangsläufige Hoch- und Herunterschalten (Kickdown) deaktiviert ist. Außerdem ist das Hoch- und Herunterschalten (+/-) gedreht wie beim 911 (991) GT3 und 911 (991) Turbo, die maximale Drehzahl und der Kupplungsdruck ist angehoben, die Schaltzeiten sind verkürzt. Die PDK-Getriebeoptimierung erscheint mit 1.490 Euro inklusive Mehrwertsteuer auf der Gesamtrechnung.

Diese Technologie ist ebenfalls für den 987/981 Cayman, den 987/981 Boxster und die Neunelfer-Generation 997 erhältlich.

### WERK1

#### network | die kontaktdaten

mcchip-dkr GmbH & Co. KG  
Danny Kubasik  
Christian Schlömer Ring 16  
D-53894 Mechnich/Obergartem  
Telefon +49 (0) 22 56/95 69 69  
E-Mail info@mcchip-dkr.com

MCCHIP-DKR: PERFORMANCE-AUSBAUSTUFEN

### werk1 shortcut | technische daten in aller kürze



### WERK1 shortcut

#### Fahrzeugtyp

### Porsche 911 (991) Carrera S 3.0 Biturbo

Serienleistung 420 PS | 500 Nm

#### mcchip-dkr Stufe 1 (nur Software)

475 PS | 570 Nm  
Preis Stufe 1: 2.499,00 Euro inkl. MwSt.

#### mcchip-dkr Stufe 2 (Software; Klappen-Abgasanlage mit

Sport-Katalysatoren „made by Capristo“ inkl. Montage)  
485 PS | 585 Nm, Preis Stufe 2: 8.349,00 Euro inkl. MwSt.

#### Projektfahrzeug

mcchip-dkr Stufe 2 (485 PS | 585 Nm); PDK-Getriebeoptimierung (Zwangshoch- und Herunterschalten/Kickdown deaktiviert; Hoch- und Herunterschalten (+/-) gedreht wie GT3/Turbo; NMax/Erhöhung der maximalen Drehzahl; Schaltzeiten verkürzt; Kupplungsdruck erhöht)

#### Preis PDK-Getriebeoptimierung

1.490,00 Euro inkl. MwSt.  
(PDK-Getriebeoptimierung auch für 987/981 Cayman, 987/981 Boxster sowie 911 (Generation 997) erhältlich.)

#### weitere Ausstattungsdetails

KW-Sportfedern  
mcchip-dkr-Foliendesign