

Performance-

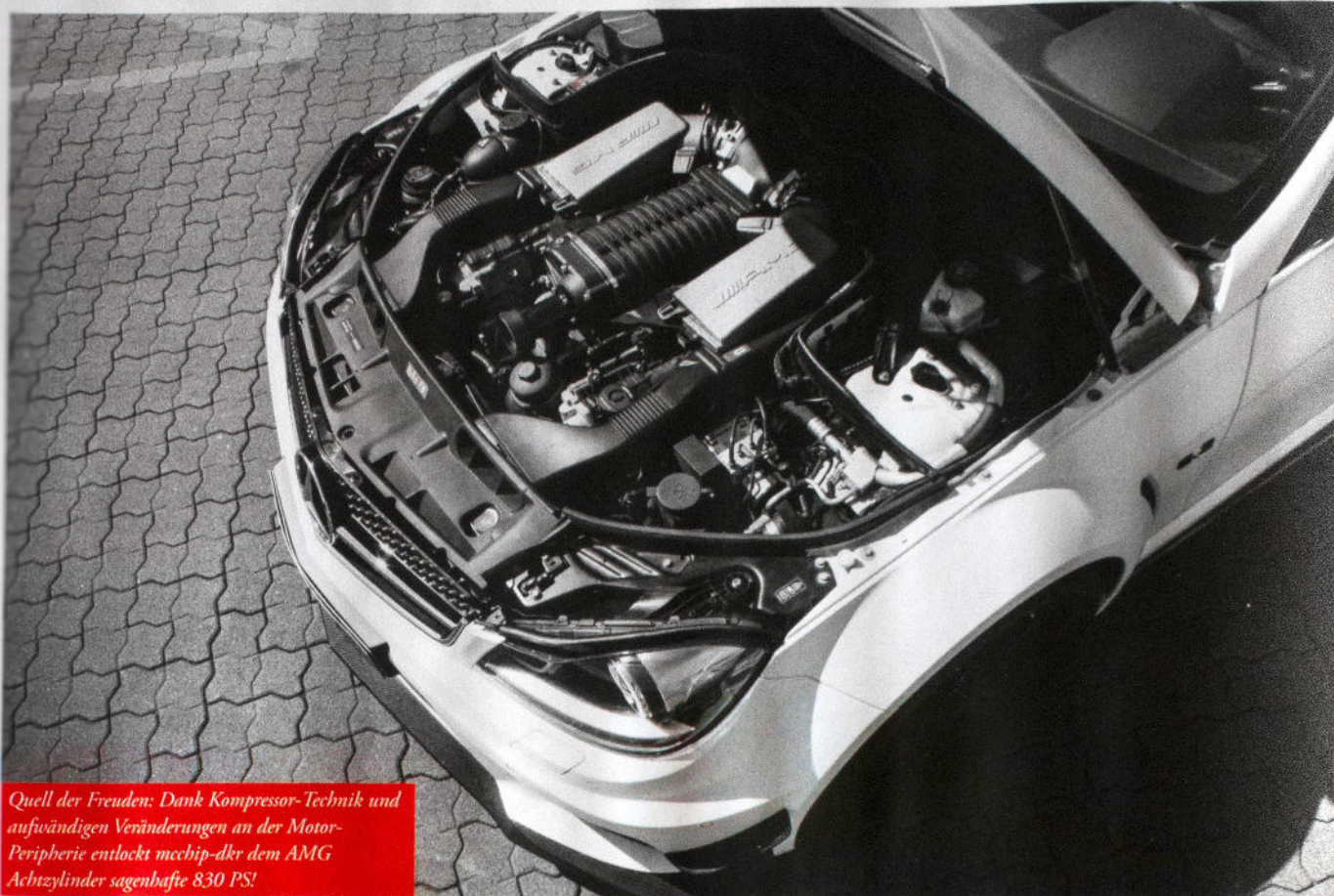


Er war lange Zeit eher unbeliebt und besaß nur eine kleine Fangemeinde. In dieser Tuning-Saison ist der C63 AMG in all seinen Varianten zum echten Tuner- und Publikumsliebbling avanciert. Besonders für performanceorientierte Tuner bietet der C63 eine perfekte Basis, denn mit dem Umbau auf Kompressor-Technik sind spielend einfach über 800 PS zu erreichen.

Text: Olivier Fourcade. Fotos: Jordi Miranda

Hammer!





Quell der Freuden: Dank Kompressor-Technik und aufwändigen Veränderungen an der Motor-Peripherie entlockt mcchip-dkr dem AMG Achtzylinder sagenhafte 830 PS!

Umbau auf Kompressor-Technik!

Hinter der Bezeichnung „mc8xx“ verbirgt sich das Tuning-Projekt der Firma mcchip-dkr aus Mechernich bei Köln, eine aufwändige Weiterentwicklung der bekannten Ausbaustufe „mc780“. Um die Serienleistung des AMG-Achtzylinders fast zu verdoppeln, spendierte mcchip-dkr dem Motor ein aufwändiges Kompressor-System. Durch die Erhöhung des Ladedrucks, einer aufwändigen Umprogrammierung der Motorsoftware, sowie einem größeren Ölkühler, einer größeren Wasserpumpe und eines handgefertigten XXL-Wasserkühlers kitzeln die Tuner aus

Mechernich jetzt sagenhafte 830 PS und ein ebenso großes, maximales Drehmoment aus dem Motor. Zusätzlich spendierten sie der Hinterachse eine Drexler-Differential Sperre, damit die 830 PS nicht nur in weißem Rauch aufsteigen, sondern traktionstechnisch alles im vernünftigen Rahmen bleibt. Die Power-Ausbeute wurde auf dem haus-eigenen Allrad-Hochleistungsprüfstand des Typs „Super Flow SF880“ gemessen!

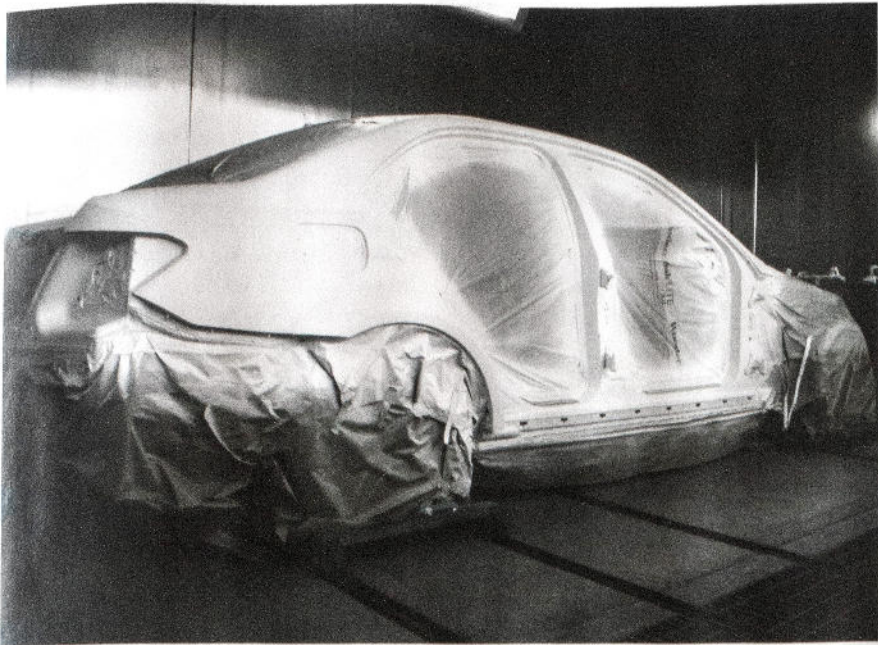
Black-Series-Optikpaket!

Optisch schenkt mcchip-dkr dem C63 AMG das Aero-Paket des sündhaft teuren



Seine bullige und exklusive Optik verdankt der mcchip-dkr C63 AMG dem kompletten Optik-Paket des Black-Series-Modells!





Black-Series-Modells. Verbaut wurden Front- und Heckstoßstange, die Motorhaube, alle Kotflügel sowie die Seitenschweller. Zudem kommen noch aus Carbon gefertigte Teile wie die Flaps, die Außenspiegel, der Frontsplitter und der Heckdiffusor hinzu. Abgerundet wird der Umbau der Außenhülle durch Frontscheinwerfer sowie Rückleuchten vom W204-Facelift-Modell.

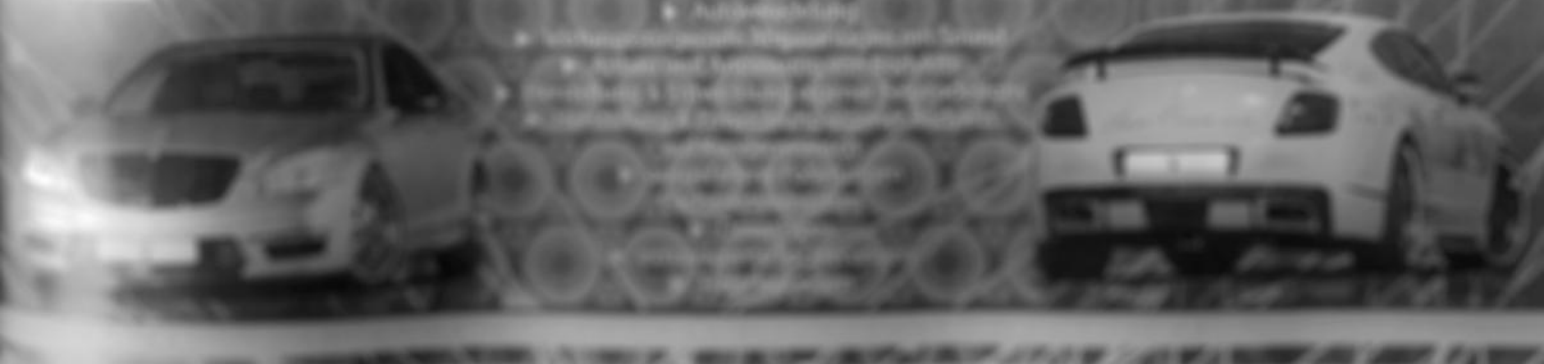
Klassiker: O.Z. Superleggera!

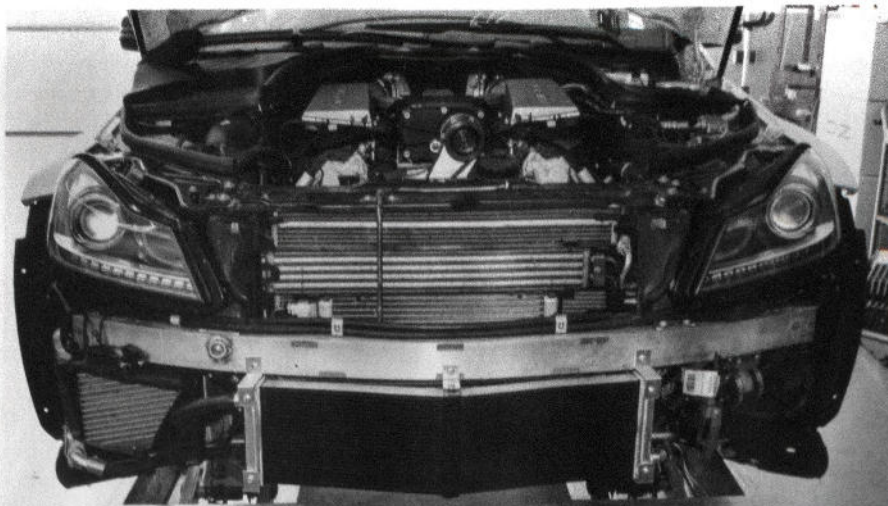
In punkto Rad/Reifen-Kombination setzt mcchip-dkr auf rennsporterprobte O.Z. Racing Superleggera-Felgen, vorne in 10 und hinten in 11x19 Zoll. Hinter den Rädern versteckt sich eine High-Performance-Bremsanlage mit Endless-Bremsbelägen für außergewöhnliche Verzögerungswerte. Für Fahrdynamik vom Feinsten sorgt ein KW-Clubsport-Fahrwerk.



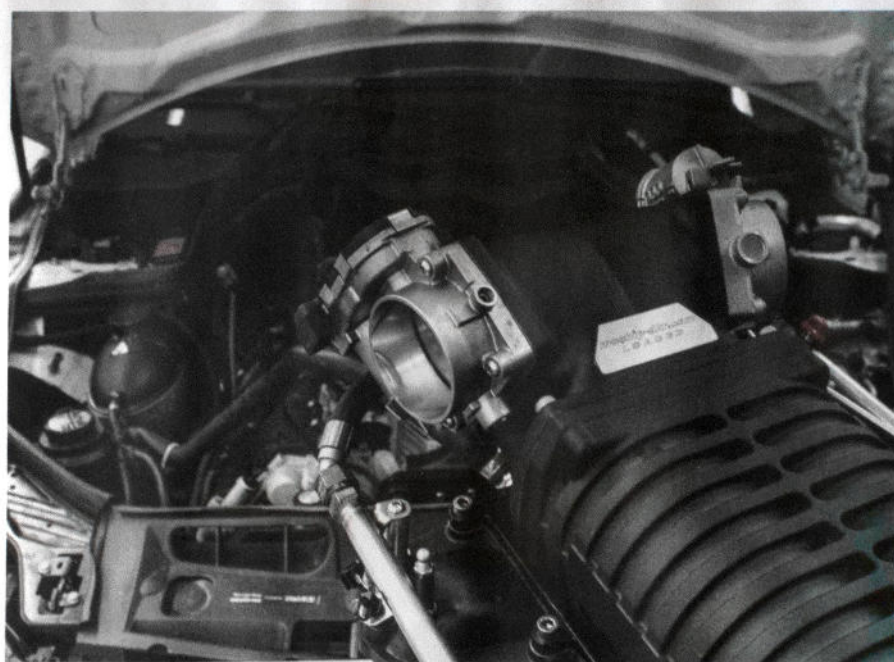
Wir sind ein dynamisches, experimentierfreudiges Team im Bereich der Autoveredelung.

Geht nicht, gibt's nicht!





Damit der Motor trotz 830 PS stets im optimalen Temperaturbereich arbeiten kann, installierten die Tuner aus Mechnich neben größeren Ölkühlern auch einen handgefertigten Wasserkühler im XXL-Format!



Dank des KW Clubsport-Fahrwerk Sitzen die 19 Zoll O.Z. Superleggera-Felgen perfekt in den Radhäusern!

Wir dürfen jetzt schon gespannt sein, denn mcchip-dkr arbeitet jetzt schon fieberhaft an Projekt „mc9xx“.... ■

Weitere Informationen unter:

mcchip-dkr GmbH & Co. KG
Christian-Schlömer-Ring 16
53894 Mechnich (-Obergartzem)
Tel.: 022 56/ 95 69 69
www.mcchip-dkr.com
E-Mail: dannykubasik@mcchip-dkr.com



Der Frontsplitter aus sündhaft teuer Kohlefaser ist definitiv ein Augenschmaus!

TECHNICAL FACTS

- **Fahrzeugtyp:** Mercedes-Benz C63 AMG
- **Motor:** Achtzylinder, Umbau auf Kompressor-Technik, überarbeiteter Motorelektronik, Erhöhung des Ladedrucks, optimierte Luftansaugung, größerer Ölkühler, XXL-Wasserkühler (Maßanfertigung), größere Wasserpumpe für Ladeluftsystem, Drexler-Differentialsperre
- **Leistung:** 830 PS
- **Max. Drehmoment:** 830 Nm
- **Fahrwerk:** KW-Clubsport-Fahrwerk
- **Rad/Reifen:** OZ Racing Superleggera-Felgen, vorne 10x19 Zoll, hinten 11x19 Zoll
- **Bremsen:** High-Performance-Bremsscheiben mit Endless-Bremsbelägen
- **Lackierung:** „Ibisweiß“ von Audi
- **Karosserie:** Black Series-Bodykit bestehend aus Front- & Heckstoßstange, Motorhaube, alle Kotflügel und Seitenschweller, jeweils aus Carbon: Flaps, Außenspiegel, Frontsplitter & Heckdiffusor, Frontscheinwerfer & Rückleuchten vom W204-Facelift-Modell